

REGOLAMENTO “EMILIA ENDURO CUP”

Manifestazione sperimentale di Mtb Enduro

1. DEFINIZIONE

- La disciplina enduro è una manifestazione diversa dal cross country e dal downhill.
- Le gare di enduro si disputano su circuiti segnalati con un numero variabile di prove speciali (PS) prevalentemente in discesa, con percorsi che privilegiano la tecnica di guida in ogni situazione.
- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali, di ogni singola gara, sommati agli anticipi o ritardi al controllo orario.
- I trasferimenti di ogni singola gara fra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati dei tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo che sarà fissato dalla giuria di gara e comunicato in segreteria prima della partenza. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara.
- Per evitare tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a discrezione dei commissari di gara.

2. ISCRIZIONI E VERIFICA TESSERE

- Per iscriversi ci sono i seguenti modi:

1. compilare il form scaricabile dal sito www.vallinbici.it iscrivendosi online entro e non oltre le ore 24 del giovedì precedente la domenica di gara la quota di iscrizione è fissata in € 20,00.
2. Acquisto online dell'intero pacchetto di 5 eventi a € 100,00
3. Le modalità e prezzi del punto precedente valgono anche per l'iscrizione presso il negozio Gravity Games e/o Ezio Bike.
4. Iscrizione alla singola gara alla domenica mattina, presso la segreteria di gara, al costo di €25,00. Le iscrizioni chiuderanno mezz'ora in anticipo sulla partenza del primo partecipante.
5. **Il numero massimo di partecipanti è fissato a 150 concorrenti.**
6. E' possibile effettuare l'iscrizione solo se si è in possesso di una tessere UISP, UDACE, FCI e/o di Enti di Promozione riconosciuti valevole per la pratica alla Mountain Bike.
7. La mancata partecipazione all'evento non dà diritto al rimborso dell'iscrizione.
8. In caso di condizioni meteo avverse la direzione gara ha la facoltà di annullare la singola gara e ai partecipanti iscritti verrà rimborsata la quota.

3. CATEGORIE

- La suddivisione delle categorie viene effettuata nel modo seguente:

E1	Da 15 a 17 anni	Dal 1997 al 1995 compreso
E2	Da 18 a 30 anni	Dal 1994 al 1982 compreso
E3	Da 31 a 41 anni	Dal 1981 al 1971 compreso
E4	Da 42 in sù	Dal 1970 in sù
E5	Bici Front	
ED	Donne tutte	Tutte

4. REGOLAMENTO SPECIFICO

- La partenza in ogni gara è data per gruppi di 1, 2, 3, o oltre concorrenti, ogni 20, 30, 60 o oltre secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere a piccoli gruppi.
- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- Lungo le prove speciali occorre mantenere un comportamento sportivo e lasciare passare i concorrenti più veloci.
- Potrà essere effettuato un briefing dal direttore di Gara nella zona della partenza almeno 30 minuti prima dello svolgimento della gara ed è consigliata la presenza ad ogni concorrente.

5. GARA

- La linea di partenza e di arrivo sono indicate da due bandiere o da apposita segnaletica. Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà il traguardo in ritardo o in anticipo sulla tabella di marcia sarà penalizzato di conseguenza. L'orario di partenza sarà comunicato dalla direzione di gara almeno mezz'ora prima della partenza.
- I TRASFERIMENTI non sono cronometrati, ed il tempo massimo utilizzabile sarà dato dall'orario riportato nella tabella di marcia dell'atleta, oltre il quale incorre in penalità. Verrà comunque fissato un limite massimo di tempo oltre il quale il concorrente non sarà più fatto partire per la PS.
- PROVE SPECIALI: i concorrenti partono ad intervalli di 20, 30 o 60 secondi, intervalli decisi dall'organizzazione e comunicati prima della partenza. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria. Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza della PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria. Al concorrente che anticiperà la partenza, sarà calcolato tale anticipo sommandolo raddoppiato al tempo di percorrenza della PS. Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire immediatamente utilizzando una apposita corsia preferenziale previo il consenso del commissario di gara ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.

6. PERCORSO

- Un percorso enduro si svolge prevalentemente su sterrato e deve esaltare l'aspetto tecnico della guida della MTB.
- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche involontario di parti del tracciato comporta l'immediata squalifica.
- Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.
- E' vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza.
- **Il percorso può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide ed è inadatto a concorrenti poco allenati o principianti.**
- E' vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.
- Ogni concorrente deve essere durante la manifestazione, completamente autosufficiente provvedendo da sé anche ad eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo.

7. BICICLETTA

- La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di Gara si riserva di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispettino tale norma o che si presentino con mezzi che a insindacabile giudizio degli organizzatori mettano in pericolo l'incolumità del guidatore o degli altri partecipanti.

9. EQUIPAGGIAMENTO

- E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della manifestazione, sia nei trasferimenti che nelle prove speciali. E' possibile utilizzare due tipi di casco, uno più leggero tipo XC durante i trasferimenti e l'altro integrale per le PS.
- Nelle PS (prove speciali) sono obbligatori Casco integrale, Guanti lunghi, Protezioni per le ginocchia e protezioni per la schiena omologati CE e abbigliamento idoneo.
- Chi si presenterà alla partenza senza casco verrà squalificato.
- Sono comunque consigliate tutte le altre protezioni: gomitiere e collari, durante le PS.
- Ogni concorrente deve essere autosufficiente per i problemi meccanici che potrebbero occorrergli.
- E' consigliato un approccio ai percorsi consono alle proprie capacità tecniche e preparazione Atletica.
- E' consigliabile avere con sé il telefono cellulare, per essere contattati o contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. L'organizzazione comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

9. ASSISTENZA E AIUTO

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi. La direzione di gara si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la tappa successiva.

10. ASSICURAZIONE

- Per ogni singola gara gli organizzatori si appoggiano alla UDACE o UISP o FCI, per cui la manifestazione è coperta da assicurazione dall'Ente stesso. Ogni tesserato comunque, relativamente ai danni personali subiti in caso di incidente è coperto dalla propria tessera assicurativa (obbligatoria). Per quanto non contemplato nel presente regolamento rimandiamo alle norme generali dell'Ente presso il quale la manifestazione è iscritta. L'organizzazione non è da ritenersi in alcun modo responsabile per incidenti o danni a persone e cose che si possono verificare durante lo svolgimento della manifestazione o dopo per effetto della stessa. **Tutti i partecipanti devono obbligatoriamente osservare le norme stabilite dal Codice della Strada, durante i trasferimenti in luoghi aperti al traffico e mantenere un comportamento corretto, non pericoloso per sé e per gli altri e nel rispetto dell'ambiente nel quale la manifestazione si svolge.**

11. CLASSIFICA E PREMIAZIONI

- La manifestazione fa parte di un circuito di 5 gare per il quale sarà stilata una classifica finale che comprenderà la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria in ogni singola prova. Il calendario comprende diverse gare con possibilità di UNO SCARTO. Nel caso si siano effettuate tutte le prove, verrà scartata automaticamente la prova peggiore.
- Nella classifica assoluta della “**Emilia Enduro Cup**” verranno premiati:
 1. Primi tre assoluti,
 2. Primi tre di ogni categoria,
- Nelle singole gare verranno premiati i primi tre di ogni categoria, ove le categorie sussistano, oltre a premiazioni particolari decise di volta in volta dalla giuria.

12. PUNTEGGIO

- Di seguito i punti assegnati ad ogni singola prova:

CLASSIFICA	PUNTEGGIO OTTENUTO
1°	200
2°	160
3°	130
4°	110
5°	100
6°	90
7°	80
8°	70
9°	60
10°	50
11°	40
12°	30
13°	25
14°	20
15°	15
16°	10
17°	9
18°	8
19°	7
20°	6
21°	5
22°	4
23°	3
24°	2
25°	1

- Gli stessi criteri verranno adottati per la classifica finale del circuito.

13. RECLAMI

- I reclami riguardanti ogni aspetto dello svolgimento della manifestazione devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara, firmati, entro e non oltre mezz'ora dall'esposizione della classifica.